

## 立式燃油/废气组合锅炉系列

**QMB-Seatech** 立式燃油/废气组合锅炉系列有三种型号，除用燃油加热生产饱和蒸汽外，亦回收柴油机的排烟热量，有效地节约能源。用作各种船舶上的重油、主机缸套水、油舱、生活用水、室调等的加温介质。

锅炉控制系统为全自动化及安全连锁的设计，性能优越、安全可靠、操作简便，完全满足现代船舶无人机舱的要求；除一般的全自动操作外，在应急情况下，亦可选择以手动操作。

根据客户的使用习惯及机舱的布局情况，可选择以下的型号：

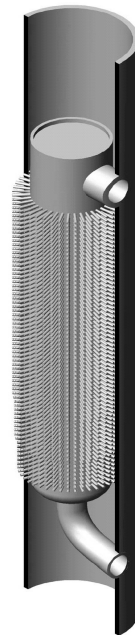
	<b>ZYC</b>	<b>LYF</b>	<b>ZYS</b>
燃油部份	斜水管式设计	烟管或螺纹管式设计	销钉管设计
	蒸发量：最大 6500 kg/h x 0.7 MPa (工作压力)		
废气部份	烟管式设计	烟管式设计	烟管式设计
	蒸发量：根据主机排烟参数 (排烟量及温度)		

螺纹管构造



螺纹管是在钢管的表面加工出凹槽，可以增加管内烟气气流的扰动，增强传热效果，以吸收更多的热量及减少积灰。

销钉管构造

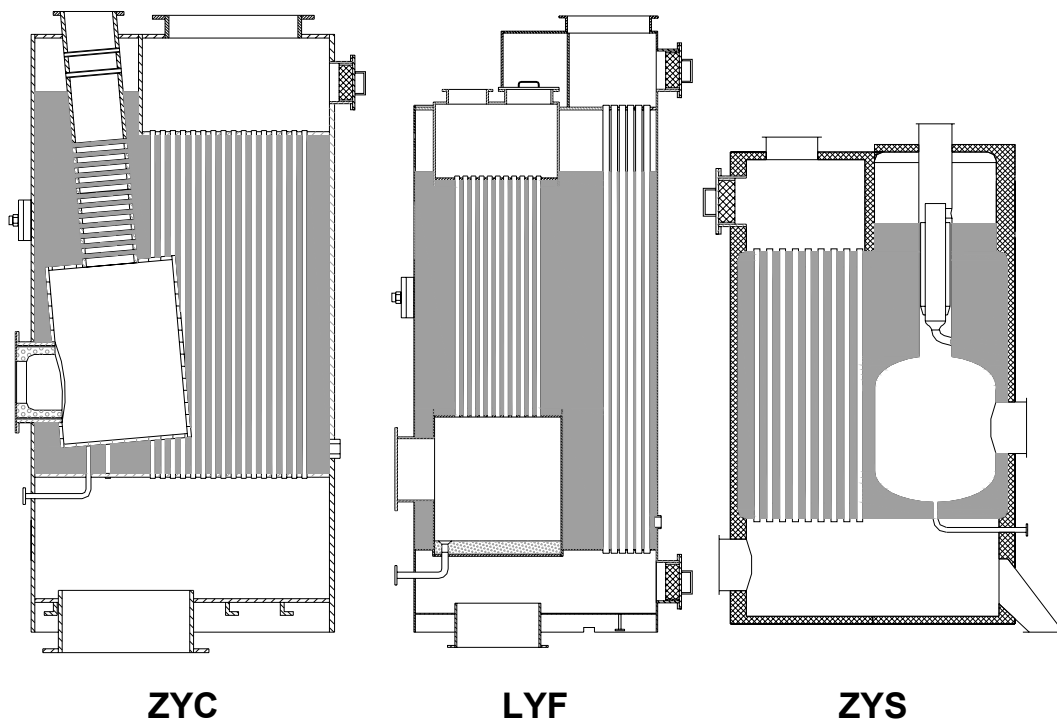


每组销钉管是烟/水管的结构，外边套管焊于管板之上，核心为焊有许多针状销钉的水管，以增加受热面积，吸取更多的热量。

## 立式燃油/废气组合锅炉系列

### 锅炉构造

这三种型号的锅炉为全焊接的立式燃油废气组合锅炉，外壳与内胆之间是水和蒸汽空间，内胆分作燃油及废气两个热交换部份：燃油部份的炉膛置于下部，上部端板连接着烟管组或螺旋管组或销钉管组；废气部份由烟管组成。



### 订货须知：

1. 锅炉订货时供需双方一般应签订技术规格书，详细约定供需技术要求、验收标准及入级要求。
2. 技术规格书应注明所需锅炉的名称、型号、规格、蒸发量、工作压力、燃料种类、给水温度、电源等要求；同时，用户还应提供柴油机的型号、功率、排烟量、排烟温度、许用背压等数据。
3. 用户如有特殊要求，公司可根据具体要求设计制造，满足用户的要求。